



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa  Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš  Kontroloval: Ing. Michal Hornýš 

Kraj: Pardubický Traťový úsek/Obec: Bořice

Investor: Obec Bořice, Bořice č.p. 93, 538 62 Hrochův Týnec

Akce: Chodníky podél III/32249 Bořice



Formát: A4  
Datum: 11/2020  
Stupeň PD: PDPS  
Č. zakázky: 3111-20-094

Změna: Č. kopie:  
Měřítko:

Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: A+B  
Č. výkresu:



## OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	5
B.1 POPIS ÚZEMÍ.....	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	21
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	21
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	22
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	22
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	23
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	25
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	25
B.8.1 Technická zpráva.....	25
B.8.2 Výkresy.....	31
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	31
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	31
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	31
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	32





Chodníky podél III/32249 Bořice

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Chodníky podél III/32249 Bořice
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Bořice
CHARAKTER STAVBY	:	Projektová dokumentace řeší zřízení novostavby chodníku v délce cca 700 m, který bude veden podél průtahu silnice III/32249 v obci Bořice.
STUPEŇ PD :		PDPS
POZEMKY STAVBY	:	k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce [608190] <b>1300, 1217/6, 996/1, 994/67, 994/1, 1038, st.6, 1039/1, 994/101, 1303</b> Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze C.2
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	k.ú.: Bořice u Hrochova Týnce [608190]
OBJEDNATEL	:	<b>Obec Bořice</b> Bořice č.p. 93 538 62 Hrochův Týnec





Chodníky podél III/32249 Bořice

**PROJEKTANT**



**: Vypracoval:**

Ing. Ondřej Ťupa  
tel.: +420 702 275 671  
[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

**Odpovědný projektant:**

Ing. Michal Hornýš  
ČKAIT 0602053  
+420 724 322 580  
[michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Inženýrská činnost:**

Martina Řezaninová  
+420 725 601 963  
[martina.rezaninova@prodin.cz](mailto:martina.rezaninova@prodin.cz)

Prodin, a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci  
Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 25292161  
DIČ: CZ25292161

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je dělena na jeden stavební objekt:

SO 131 – Nové chodníky - Bořice

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.





## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s.r.o.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Dílčí měření
- Katastrální mapy + foto mapy
- Podklad správců sítí
- Požadavky a pokyny objednatele
- Vstupní jednání s prezentací návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti stávajícímu stavu – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace





## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Území se nachází v intravilánu obce Bořice, v prostoru stávající komunikace III. třídy. Nově navržený chodník vede podél uvedené komunikace střídavě podél levé i pravé strany. Návrh řeší výstavbu nových chodníků. Obruby chodníků budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256. Součástí výstavby dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky.

Stavba začíná na začátku obce před p.č. 1216/2 a končí na konci obce u p.č. 438/4. Celková délka novostavby chodníku bude 684 m.

Dle katastru nemovitostí se jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitostí jako (ostatní plocha, silnice, orná půda, ovocný sad, zastavěná plocha a nádvoří).

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.** - Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.
- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod** – s ohledem na charakter stavby není řešeno.
- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.** – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

V rámci související akce „Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256“ byl proveden průzkum konstrukce vozovky.

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyly v území prováděny. V rámci přípravy projektu byly prověřeny archivní vrtů v okolí. Viz. Níže.

Česká geologická služba  
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU  
Be-1 [ Bořice ]

Klíč báze GDO	:	672555	Číslo posudku:	P113834	Mapy 1:25.000	13-422	M-33-80-B-b
Souřadnice - X	:	1068735.00	Y :	637590.00	[ digitalizováno z mapy 1:10000 ]		
Nadmořská výška	:	245.00	[ nezaměřeno ( odečteno z mapy ) ]			Rok ukončení	: 2005
Hloubka / délka	:	22.00	[ vrt svislý ]			Datum výpisu	: 23.6.2020
Účel objektu	:	hydrogeologický					
Realizace	:	ARTEMIA, s.r.o., Polná					
Komentář	:						

hr

hloubkový interval [ m ]	<b>stratigrafie</b>
	základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze

hr

0.00 - 0.30	<b>Kvartér</b> půda hlinitá, jílovitá, písčité, hnědá
0.30 - 2.60	<b>Křída - turon</b> eluvium slínovcové, jílovité, písčité, zelenošedé; geneze eluviální
2.60 - 22.00	<b>slínovec</b> jemně slídnatý, rozpukavý, zelenošedý přítomnost : písek jílovitý, ve výplni puklin, zvodnělý

hr

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 2.00

druh hladiny : ustálená





e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

**Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o regionální železniční trať, traťový úsek TU 1531 Chrudim – Moravany. Úrovňový žel. přejezd P5023 (Žkm přejezdu 25,404).

Území se nenachází v památkové zóně, CHKO, zvláště chráněném území, v ochranném pásmu vodního zdroje. Stavba se nenachází v jiném chráněném území. Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: vodovod, kanalizace, CETIN sdělovací telekomunikačních sítí, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, plyn RWE.

f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.** – řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

Chodníky budou pomocí příčných a podélných sklonů odvodněny do silničních uličních vpustí. Lokálně dojde k vyústění srážkových vod do zelených ploch, kde dojde k likvidaci pomocí vsaku.

h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, k demolici ani ke kácení dřevin.

i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou dojde k trvalému a dočasnému záboru pozemků vedených jako ZPF.

Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.

Pozemků určených k plnění funkcí lesa se stavba nedotkne.

j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na stávající technickou infrastrukturu v napojovacích bodech.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

- Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. bílou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.





### Chodníky podél III/32249 Bořice

#### Pochozí plochy jsou navrženy:

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

„Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256“. Je související akce, kde je investor SÚS Pardubického kraje. Tato akce je podmiňující pro výstavbu chodníků a je spolu úzce koordinována. Jelikož v rámci projektu komunikace dojde k úpravě směrového vedení komunikace je nutnost stavby provádět ve vzájemné koordinaci.

#### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

1300, 1217/6, 996/1, 994/67, 994/1, 1038, st.6, 1039/1, 994/101, 1303

Chodník podél III/32249 Bořice								
Bořice, k.ú. Bořice u Hrochova Týnce								
					Seznam dotčených pozemků			
pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionálně vlastníků	poznámka		
							trvalý m2	dočasný m2
Katastrální území: Bořice u Hrochova Týnce (608190)								
1	1300	ostatní plocha	5422	137	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	151,0	
2	1217/6	orná půda	326	10001	Obec Bořice, č. p. 93, 53862 Bořice	zpf	29,0	
3	996/1	ostatní plocha	1331	137	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	176,0	
4	994/67	ostatní plocha	310	10001	Obec Bořice, č. p. 93, 53862 Bořice		80,0	
5	994/1	ovocný sad	15819	10001	Obec Bořice, č. p. 93, 53862 Bořice	zpf	19,0	
6	1038	ostatní plocha	1114	10001	Obec Bořice, č. p. 93, 53862 Bořice	silnice	7,0	
7	st. 6	zastavěná plocha a nádvoří	1588	153	SJM Pětivoký Josef a Pětivoká Marie, č. p. 23, 53862 Bořice, Teplá Martina, č. p. 23, 53862 Bořice		1,5	
8	1039/1	ostatní plocha	4648	137	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	692,0	
9	994/101	ostatní plocha	62	10001	Obec Bořice, č. p. 93, 53862 Bořice		18,0	
10	1303	ostatní plocha	7325	137	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	100,0	

m) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Veškeré zpevněné plochy – chodníky a sjezdy k nemovitostem jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

#### n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn





## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 1,50 – 2,00 m.

V obci Bořice se v současné době chodník nenachází kromě cca 100 m dlouhého úseku v centru. Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Nový chodník bude začínat u sjezdu před p.č. 1216/2, povede podél komunikace III/32249 a končí na konci obce u p.č. 438/4. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňujících přejití bude snížena silniční betonová obruba.

Lokální zúžení chodníku v km 0,070 – 0,110 (délky 40 m) na hodnotu **0,9 m** bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem na kraji obce). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

- b) **účel užívání stavby**

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Navrhovaná stavba bude stavbou trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešeno.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD. Seznam výjimek a úlevových řešení není.

### OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Chodník se nenachází v zátopové oblasti, mimo památkové rezervaci a památkové zóny. Ochranná pásma, která budou při stavbě dotčena jsou ochranná pásma inženýrských sítí.





### Chodníky podél III/32249 Bořice

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze Situace i v Koordinační situaci.

V místech křížení chodníku s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy chodníku. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno. Všechny práce v okolí plynovodu budou probíhat bez použití mechanizace a hloubka výkopových prací bude odvislá dle uložení trasy potrubí. Ochrana plynového potrubí bude provedena pokládkou betonových panelů. Další sítě jako jsou silové a datové kabely budou ochráněny pomocí chrániček.

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – po projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány a organizacemi budou připomínky a požadavky zapracovány do textových a výkresových příloh dokumentace.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

**Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část**

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice. Místo se nachází v zastavěné části obce. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 1,50 – 2,00 m. Obruby chodníků budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256.

V obci Bořice se v současné době chodník nenachází kromě cca 100 m dlouhého úseku v centru. Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Nový chodník bude začínat u sjezdu před p.č. 1216/2, povede podél komunikace III/32249 a končí na konci obce u p.č. 438/4. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňující přejítí bude snížena silniční betonová obruba.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

V rámci rekonstrukce silnice III/32249 dojde k rozšíření stávající plochy komunikace na šířku zpevnění 5,50 m. Chodníky v dané lokalitě nejsou téměř žádné, dojde tedy k výstavbě nového chodníku šířky 1,5 m – 2,0 m. Lokální zúžení chodníku v km 0,070 – 0,110 (délky 40 m) na hodnotu **0,9 m** bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem na kraji obce). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky. Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Na vnější hraně chodníku dojde taktéž k ukotvení do bet. obrubníku (chodníkového) s podsádkou + 80 mm. V místech těsného kontaktu se stávající podezdívkou plotu dojde k vydláždění





### *Chodníky podél III/32249 Bořice*

chodníku až na hranu plotu a na této hraně dojde k osazení nopové fólie. Podezdívka a betonové obrubníky budou tvořit přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do nájezdových silničních obrubníků s podsádkou + 50 (20) mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. Obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby.

Návrhové kapacity stavby:

Délka chodníku – 683 m

Šířka chodníku – 1,50; 2,00; (0,90) m

Zastavěná plocha chodníku – cca 935,0 m<sup>2</sup>

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy.

- g) Ochrana stavby jiných právních předpisů** – v památkové zóně se řešený úsek nenachází
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno prostřednictvím sil. vpustí do stávající kanalizace.

Odpady a emise:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. zákon o odpadech, bude vytříděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Vytěžená zemina a bude odvážena na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby.





- i) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**  
- předpoklad realizace stavby: r. 2020/2021  
- vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby v jedné etapě.
- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení z užívání stavby**  
S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).
- k) **Orientační náklady stavby** – cca 2 000 000 Kč, - bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**  
Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů
- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**  
Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

Povrch pochozích zpevněných ploch ze zámkové dlažby

Povrch zpevněných ploch pochozích je navržen ze zámkové dlažby šedé upnuté z jedné strany do chodníkové obruby, soklů domů nebo podezdívek plotů a z druhé strany do nově vybudovaných silničních obrub 150x250x1000mm s podsádkou +12 cm. Silniční obruby budou osazeny v rámci akce: „Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256 “ Chodníková obruba – krajník je navržena o rozměrech 100x200x1000 mm jako betonová do betonového lože s boční opěrou a s podsádkou 0/6 cm. Skladba dlažby bude provedena ve skladbě jako přilehlý chodník na začátku řešeného úseku.

Sjezdy k nemovitostem

Jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby. Sjezdy, resp. chodník se zesílenou konstrukční výškou bude upnut z jedné strany do nově navržených silničních obrub a ze strany druhé do stávajících konstrukčních vrstev zpevněných soukromých ploch sjezdů.

Přechod mezi sníženou obrubou a sil. obrubou s podsádkou + 10 cm bude proveden na délce 1 m.

V místech sjezdů a v místech pro přecházení, kde bude podsádka silniční obruby snížena na podsádku menší než 8 cm, bude proveden v šířce 40 cm varovný pás ze zámkové dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě. U chodníkových ramp v místech snížené obruby je důležité, aby byl dodržen maximální podélný sklon max. 1:8 tzv. 12,5 %.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Obruby

Chodníková obruba – krajník je navržen o rozměrech 100x200x1000 mm jako betonový do betonového lože s boční opěrou s podsádkou + 0 cm.

Zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

### B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**





Předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 1,50, 2,00 m. Lokálně dojde k zúžení na 0,9 m. Nové zpevněné plochy budou odvodněny do stávajících uličních silničních vpustí.

V rámci přípravy území budou provedeny veškeré práce přípravného charakteru, které umožní bezproblémově realizovat daný záměr v území.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50; 2,00 m včetně bezpečnostních odstupů s příčným spádem 2 %, vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří chodníková obruba nebo podezdívka stávajících plotů..

Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby šedé upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm a +2 cm a chodníkové obruby (100x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.

Místa usnadňující přejítí jsou umístěna dle Situace.

#### **Konstrukční skladby:**

##### **Chodníky pouze pochozí**

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

##### **D2 (D2-D-1) – CH**

Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa.

##### **Sjezdy k nemovitostem – zpevněné pojížděné plochy**

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Zámková dlažba červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Separáčn. geotextilie		
Celkem		min. 440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa.





Výškové napojení sjezdu bude provedeno dosypáním vrstvy R-materiálu nebo v případě dlážděných sjezdů dojde k jejich předdláždění.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

**c) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.**

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících zpevněných ploch s krytem z asfaltobetonu
- Zemní práce pro vybudování tělesa chodníku
- Odstranění ornice v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;





- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě** – s ohledem na charakter stavby nejsou

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0-80 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampově vypádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – nové sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu.





## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Území se nachází v intravilánu obce Bořice, v prostoru stávající komunikace III. třídy. Stávající chodníky v dané lokalitě chybí. Ve stávajících chodníkových plochách chybí veškeré prvky pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě.

### b) Popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru po pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě novostavby chodníku v délce cca 700 m v obci Bořice. Místo se nachází v zastavěné části obce. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 1,50 – 2,00 m. Obruby chodníků budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256.

V obci Bořice se v současné době chodník nenachází kromě cca 100 m dlouhého úseku v centru. Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Nový chodník bude začínat u sjezdu před p.č. 1216/2, povede podél komunikace III/32249 a končí na konci obce u p.č. 438/4. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňující přejítí bude snížena silniční betonová obruba.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

V rámci rekonstrukce silnice III/32249 dojde k rozšíření stávající plochy komunikace na 5,50 m. Chodníky v dané lokalitě nejsou téměř žádné, dojde tedy k výstavbě nového chodníku šířky 1,5 m – 2,0 m. Lokální zúžení chodníku v km 0,070 – 0,110 (délky 40 m) na hodnotu **0,9 m** bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem na kraji obce). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepečkou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky. Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Na vnější hraně chodníku dojde taktéž k ukotvení do bet. obrubníku (chodníkového) s podsádkou + 80 mm. V místech těsného kontaktu se stávající podezdívkou plotu dojde k vydláždění chodníku až na hranu plotu a na této hraně dojde k osazení nopové fólie. Podezdívka a betonové obrubníky budou tvořit přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do nájezdových silničních obrubníků s podsádkou + 50 (20) mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. Obruby a snížené výšky sil. Obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby.

**SO 131 – Nové chodníky – Bořice:**





**Šířka chodníku** – 1,50; 2,00 m

Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby šedé upnuté silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12

cm, +5 cm, +2 cm a chodníkové obruby (100x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.

Místa usnadňující přejítí jsou umístěna dle Situace.

### **Sjezdy k nemovitosti**

Jsou navrženy sjezdy k nemovitostem, umístění dle Situace. Povrch sjezdu je navržen z betonové zámkové dlažby červené upnuté do silniční obruby nájezdové (150x250x1000mm) s podsádkou +5 cm nebo +2 cm a do chodníkové obruby (100x250x1000) s podsádkou +0 cm.

### **Konstrukční skladby:**

#### **Chodníky pouze pochozí**

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

#### D2 (D2-D-1) – CH

Zámková dlažba šedá	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa.

#### **Sjezdy k nemovitostem – zpevněné pojížděné plochy**

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Zámková dlažba červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Separční geotextilie		
Celkem		min. 440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa.

Výškové napojení sjezdu bude provedeno dosypáním vrstvy R-materiálu nebo v případě dlážděných sjezdů dojde k jejich předláždění.

### **Směrové řešení:**

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a vedení stávající komunikace III/32249. Samotná stavba tedy kopíruje hranu stávající komunikace





**Výškové řešení:**

Výškové řešení také kopíruje vedení stávající komunikace III/32249.

**Příčný sklon:**

Je navržen jednotný příčný sklon 2 %.

**Obrubníky:**

Hrana chodníku bude ohraničena obrubníky. Silniční obruby budou osazeny v rámci akce: „Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž. III/32246 – křiž. III/32256“

Obruby jsou tedy dle situace navrženy betonové, a to v jednotné šířce. Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 100 mm. V místech pro přecházení a sjezdů bude obrubník snížen na 50 mm nebo 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místě sjezdu bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. Vnější okraje chodníků budou osazeny betonovou chodníkovou obrubou na 80 mm podsádku, nebo bude chodník vydlážděn až ke stávající hraně plotu. Obě varianty budou tvořit přirozenou vodící linii.

**2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrhovány

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově osazených uličních vpustí v komunikaci. V místech, kde není příčný sklon chodníku nakloněn do komunikace dojde k odvodnění chodníkových ploch pomocí vsaku do stávajícího terénu. V těchto místech bude na vnější hraně chodníku snížena podstupnice chodníkové obruby na podsádku 0 mm na délku 2 m včetně náběhů. Tyto místa jsou podrobně znázorněna v situaci. Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Nově jsou navrženy přímo v prostoru chodníkových ploch 3 ks dvorních vpustí (300x300). Jedná se o prefabrikovaný kus s mříží a budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování plochy povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**





Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení není navrženo

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající soubor VO projektová dokumentace neřeší.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci** – Není řešeno

**e) Clony a sítě proti oslnění** – není řešeno

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

– nejsou součástí dokumentace

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků ve stávajícím uličním prostoru. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidla Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS po stávající komunikaci šířky 3,5 m a výšky 4,1 m.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (18 KN/náprava). V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci





zpevněných ploch.

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.)  
v průběhu stavby.**

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v současném stavu vyžadovány, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (v úplném znění)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

ČSN 73 0802 – Nevýrobní objekty (v plném znění)

ČSN 730804 – Výrobní objekty (v plném znění)

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje





Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (v plném znění)

ČSN 73 0810 (2016) – Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování (v plném znění)

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

ČSN 73 0802 – Nevýrobní objekty (v plném znění)

ČSN 73 0804 – Výrobní objekty (v plném znění)

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter objektu není řešeno.





## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) *ochrana před bludnými proudy seismicitou*
- c) *ochrana před technickou seismicitou*
- d) *ochrana před hlukem*
- e) *protipovodňová opatření*
- e) *ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod*

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Jsou stávající

### b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:*

S ohledem na charakter stavby není řešeno





## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem. Vnější okraje chodníků směrem k zástavbě jsou zachovány stávající. V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie apod.).

Bezbariérová opatření:

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku / betonové palisády osazeného na +8 cm nad chodníkem.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

V místě podélných prahů je v místech, kde je výška obrub méně, než 8 cm je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +2 cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Hmatové úpravy budou z dlažby s reliéfním povrchem nebo výstupky a budou lemovány hladkými dlaždicemi pro lemování hmatových prvků.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

### b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – není řešeno

### c) **Doprava v klidu** – není řešeno

### d) **Pěší a cyklistické stezky** – v řešené lokalitě se nenacházejí.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou nedojde ke kácení dřevin.

### a) **Terénní úpravy**

Po provedení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch a svahů travním semenem.

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

### b) **Použité vegetační prvky** – není součástí PD.





c) **Biotechnická, protierozní opatření** – nejsou navržena

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) **Vliv na životní prostředí:**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

### **OCHRANA PROTI PRACHU**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### **OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM**

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

#### a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

#### b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

### **OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ**

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)





## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

**Nedojde ke kácení vzrostlých dřevin.**

Při výkopových pracích v blízkosti dalších stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

V rámci nové výsadby zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodlírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- c) ***Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*** - není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) ***Zjišťovací řízení*** nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) ***V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*** – nebylo vydáno
- f) ***Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*** – Doplněním souboru veřejného osvětlení dojde k rozšíření rozsahu ochranného pásma VO.





## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k postupu realizace bude odstraněna komunikace v celé délce stavby.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště – viz. příloha záborového elaborátu

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

**f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou





**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících zpevněných ploch s krytem z asfaltobetonu
- Odstranění zpevněných ploch s krytem z betonové dlažby
- Zemní práce
- Výkop pro chráničky inženýrských sítí
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

Kód druhu	Název	Jednotka	Množství
02 01 99	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně	T	<1,0
17 01 01	Beton – konstrukce, vrstvy	T	<1,0
17 05 04	Zemina a kamení – zemní práce	T	200
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu	T	<1,0

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony odvezeny na řízenou skládku
- Asfaltové materiály druhotně využity, průběžně uloženy. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku

**h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice, odstranění zeminy, odstranění stávající betonové dlažby. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na





určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb. –** Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při





práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)





**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,





- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

**l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Realizace bude probíhat za uzavírky, bez provozu.

Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu





### *Chodníky podél III/32249 Bořice*

budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

**n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

**Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 5-6 týdnů.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

### **B.8.2 Výkresy**

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno.





## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově osazených uličních vpustí v komunikaci. V místech, kde není příčný sklon chodníku nakloněn do komunikace dojde k odvodnění chodníkových ploch pomocí vsaku do stávajícího terénu. V těchto místech bude na vnější hraně chodníku snížena podstupnice chodníkové obruby na podsádku 0 mm na délku 2 m včetně náběhů. Tyto místa jsou podrobně znázorněna v situaci. Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

Nově jsou navrženy přímo v prostoru chodníkových ploch 3 ks dvorních vpustí (300x300). Jedná se o prefabrikovaný kus s mříží a budou napojení do stávající dešťové kanalizace.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování plochy povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Vypracoval: Ondřej Ťupa  
Prodín a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 275 671

V Pardubicích, srpen 2020

